

**LE COMPENSAZIONI DI TRM**

# L'inceneritore porta in dote una passerella

Una passerella ciclopedonale sul tratto di tangenziale che collega Torino e Beinasco e nuovi interventi sulla viabilità ciclabile nella zona sud della città. Partono da qui le opere di «compensazione ambientale» portate in dote dal termovalorizzatore di Trm insieme a 5,8 milioni di euro da investire sull'area. La giunta di Palazzo Civico ha varato il progetto definitivo per la costruzione della "bretella" e dei tratti ciclabili di collegamento, approvando una delibera dell'assessore Claudio Lubatti, che include anche un piano per nuove opere a Mirafiori Sud, per collegare la rete di piste cittadina esistente con il futuro

Parco Sangone, su proposta dell'assessore Enzo Lavolta. «Entrambe le opere vengono finanziate grazie alle compensazioni ambientali dell'impianto del Gerbido» spiegano da Palazzo Civico. «I restanti 2,3 milioni sono destinati al Parco Sangone, che diventerà uno dei più grandi parchi naturali della città». Le opere previste permetteranno di collegare strada del Drosso e il futuro completamento del parco Sangone con il Parco Alto di Beinasco.

[en.rom.]



Peso: 8%