LA STAMPA
TORINO

Data 16-04-2015
Pagina 52
Foglio 1 / 2

La rivoluzione della mobilità

Enjoy e le sue 500 rosse raddoppiano il car sharing

Con l'avvio di martedì altre 400 vetture invaderanno Torino

LETTZIA TORTELLO

Il lancio ufficiale, martedì. Anche se qualche vettura comincerà a colorare di rosso e giallo le strade della città da domani, ma non sarà ancora prenotabile. Le auto di Enjoy conquistano Torino, portando il loro servizio di car sharing a flusso libero, che coprirà 45 chilometri quadrati, una buona fetta di area urbana. La flotta delle auto da noleggiare in strada con un clic, e mollare dove è più comodo, conta 400 macchine, Fiat 500 con motore Euro 6. Pronte a cambiare il punto di vista sulla mobilità cittadina, come già è accaduto a Milano, Roma e Firenze, dove Enjoy è realtà consolidata, con numeri inaspettati: «In un anno e mezzo, abbiamo totalizzato 2,8 milioni di noleggi e 270 mila iscritti», spiega Giuseppe Macchia, vice presidente Smart Mobility dell'Eni, proprietaria del brand delle auto rosse, che per dare vita al servizio ha attivato una partnership con Fiat e Trenitalia.

Dopo Car2Go

Enjoy è il secondo operatore di car sharing «free floating» in città: «a flusso libero» significa che si può prendere un'auto, usarla e posarla dove si vuole, entrare in Ztl e parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu. Assicurazione, bollo e benzina, tutto compreso nei 25 centesimi al minuto, il prezzo più concorrenziale al momento. A differenza dei competitor, le Fiat rosse consentono anche di tenere l'auto in sosta e pagare di meno. Un vantaggio per chi ha bisogno di fare commissioni mordi e fuggi o compie tragitti lunghi, magari fuori città: se il noleggio non è terminato e l'auto è spenta, la tariffa si abbassa a 10 centesimi al minuto. I primi 50 chilometri di viaggio sono gratuiti, poi si paga 25 centesimi per ogni chilometro percorso. Il servizio è stato presentato, ieri, alle commissioni Trasporti e Smart City del Comune, che da mesi lavora per portare il car sharing in città.

Interessata anche Twist

A febbraio, l'assessore alla Viabilità, Claudio Lubatti, aveva lanciato un bando, aprendo la caccia a tutte le possibili aziende interessate a sbarcare su Torino. Le vetture dell'Eni non si sono lasciate sfuggire l'opportunità, con 400 auto. Altre 450 le sta portando Car2go, mentre il terzo operatore interessato al business è Twist, il car sharing della Volkswagen. Iscriversi a Enjoy è gratuito. Basta registrarsi sul sito o sull'applicazione, scaricata su smartphone. Non è necessaria nessuna tessera, né recarsi fisicamente a sportelli dedicati. La procedura è veloce: si danno dati anagrafici, numero della patente, la cui validità verrà verificata con la motorizzazione, numero di carta di credito o prepagata, su cui addebitare le corse. Ma come si acchiappa la 500 rossa? «Individuando una vettura libera vicino a casa, tramite il cellulare – continua Macchia –, cliccando sull'auto e prenotandola». Da quel momento, ci saranno 30 minuti per raggiungerla, si riceveranno una mail e un messaggio, con un codice pin, da inserire sul cruscotto per partire. Per chi non possiede smartphone, la ricerca può essere fatta dal pc, sul sito di Enjoy. Una volta raggiunta la vettura, che si apre con un clic da cellulare (o rispondendo al messaggio, per chi l'avesse prenotata dal computer), il viaggio può iniziare. La cinta daziaria non sarà coperta per intero, ma quasi: «Partiamo martedì 21 con una zona estesa da Nord a Sud, Juventus Stadium compreso. Sono poche le aree periferiche che restano escluse. E vogliamo arrivare all'aeroporto».

1.500 veicoli

Il Comune prevede che più operatori si dividano il mercato occupandolo con 1500 auto complessive

Il servizio di Enjoy operativo dal 21 aprile

400 auto (Fiat 500 rosse) arriveranno in città

25 centesimi al minuto è il costo del servizio

10 centesimi al minuto è il costo del servizio se l'auto è in sosta, durante il noleggio

30 minuti per raggiungere l'auto dal momento della prenotazione

800.900.700 è il numero verde, attivo 24 ore su 24, per assistenza

Gratis la sosta sulle strisce blu

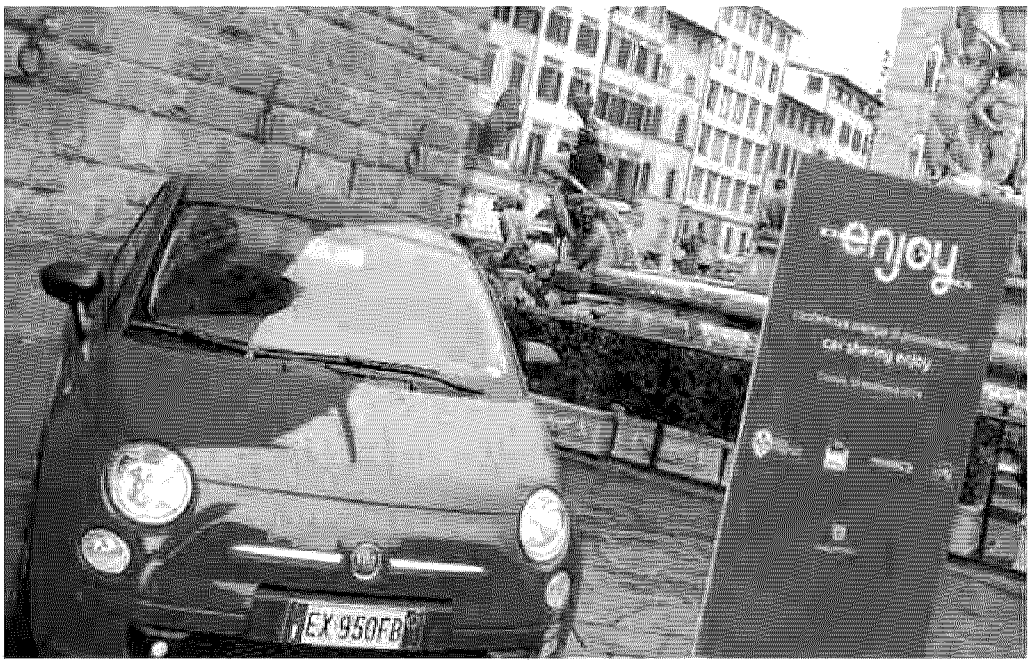
Gratuita l'iscrizione a Enjoy (fino al 30 aprile, chi si registra on line ottiene un bonus da 15 euro)

centimetri LA STAMPA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA STAMPA
TORINO

Data 16-04-2015
Pagina 52
Foglio 2 / 2



Dopo Milano, Roma e Firenze

Enjoy è già presente a Milano, Roma e Firenze. Nelle tre città in un anno e mezzo ha totalizzato 2,8 milioni di noleggi e ben 270 mila iscritti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.