la Repubblica Torino

Data 16-04-2015
Pagina 5
Foglio 1 / 2

Arrivano le 500 rosse di Enjoy il car sharing meno caro del taxi

LE 500 rosse di «Enjoy» sbarcheranno martedì prossimo a Torino, quarta città dove il car-sharing realizzato da Eni e Fiat approda dopo Milano, Roma e Firenze. Una flotta che – mentre in Comune si continua a discutere di via Roma pedonale, si vara un nuovo tram e si dà il parcheggio gratis alle auto elettriche – arriverà a contare entro l'estate 400 veicoli a disposizione dei torinesi che potranno prenderle e lasciarle dove è loro più comodo, ma entro i limiti di un'area di 45 chilometri quadrati per 25 centesimi al minuto.

GABRIELE GUCCIONE A PAGINA V

Dopo quello storico "pubblico" e quelli di Daimler e Fiat-Eni adesso potrebbe arrivare a Torino un altro operatore di free floating cinese

Quindici euro l'ora con le 500 rosse Il nuovo car sharing costa meno dei taxi

Sosta gratis per le auto elettriche nella zona blu Commercianti polemici per via Roma pedonale

ENJOY E' il nuovo gestore di car sharing di Eni e Fiat che partirà martedì prossimo

GABRIELE GUCCIONE

LE 500 rosse di «Enjoy» sbarcheranno martedì prossimo a Torino, quarta città dove il car-sharing realizzato da Eni e Fiat approda dopo Milano, Roma e Firenze. Una flotta che – mentre in Comune si continua a discutere di via Roma pedonale, si vara un nuovo tram e si dà il parcheggio gratis alle auto elettriche – arriverà a contare entro l'estate 400 veicoli a disposizione dei torinesi che potranno prenderle e lasciarle dove è loro più comodo, ma entro i limiti di un'area di 45 chilometri quadrati: quasi tutto il territorio comunale, esclusa la collina e precollina, borgata Lanzo, Lucento e Vallette (stadio Juventus a parte), Alta Parella e Mirafiori. È vero che si tratta di una copertura inferiore rispetto ai concorrenti di «Car2Go», il servizio delle Smart azzurre di Daimler ed entrato in servizio a fine marzo, che si estende su 60 chilometri quadrati, lasciando fuori insomma solo la collina e l'estrema periferia a nord di piazza Derna. Ma è anche vero che noleggiare le 500 rosse costerà un pelo meno rispetto a Car2Go: per l'esattezza, 25 centesimi al minuto, contro i 29 delle Smart.

ARRIVANO LE 500

Alla fine, al di là dei vantaggi dell'uno o dell'altro operatore, quel che è certo è che i torinesi potranno contare in tutto su un parco di 850 auto condivise nel giro dei prossimi tre mesi. L'arrivo in città del secondo, ma forse non ultimo, operatore di «free floating» è stato presentato ieri in Commissione Trasporti a Palazzo Civico dal vicepresidente di Enjoy, Giuseppe Macchia. Già da qualche giorno ci si può iscrivere al servizio. È gratis. E per chi aderirà entro fine mese ci sarà anche un bonus di 15 euro. Poi c'è anche un altro vantaggio, oltre al fatto che i posti saranno 4 anziché 2, come nella Smart: il prezzo al minuto scenderà a 10 centesimi quando l'auto è parcheggiata, perché magari si è scesi per lo shopping. «A Milano il servizio è stato un successo oltre ogni previsione – ha raccontato Macchia ai consiglieri comunali – Le nostre previsioni parlavano di 50mila clienti entro il 2017. E invece siamo già a 170mila iscritti».

VIA ROMA SENZA CIALDE

A Palazzo Civico ieri si è tornati a parlare anche di via Roma pedonale, tema che continua a far infuriare i negozianti della via, nonostante la decisione sia già stata presa nell'ultima seduta giunta comunale: la pedonalizzazione sarà definitiva a cominciare da lunedì. «Nespresso sta pensando di lasciare via Roma, per trasferirsi in un locale più piccolo in via Lagrange, dopo che ha subito un calo di fatturato a causa della chiusura al traffico», ha sostenuto Giovanni Mazzoleni della Farmacia Centrale, lamentandosi con l'assessore alla Viabilità, Claudio Lubatti. Mazzoleni ha ricordato di aver raccolto 30 firme tra i negozi della via («molti sono catene multinazionali») contro l'istituzione dell'isola pedonale. «Solo il mio negozio – ha detto – ha perso dal 15 al 20 per cento di fatturato». Ma l'assessore Lubatti ha ribadito che la decisione è già stata presa e che si andrà avanti.

IL NUOVO TRAM 6

In centro nasce anche un nuovo tram: il viaggio inaugurale della linea 6 si terrà dopodomani, il giorno prima dell'apertura dell'Ostensione. Avrà le stesse vetture del 4, le «6000» e collegherà piazza Hermada con piazza Statuto, passando per via Cernaia, Pietro Micca, XX Settembre e Milano.

SOSTA GRATIS PER LE AUTO ELETTRICHE

D'ora in poi «strisce blu» saranno gratuite per le auto elettriche, che già da dicembre possono entrare anche nella Ztl. Lo ha deciso una delibera approvata dalla giunta e firmata da Lubatti e dal collega Lavolta. I proprietari delle auto immatricolate dal novembre 2012 potranno richiedere il permesso gratuito per la sosta, così come aveva chiesto con una mozione il Consiglio Comunale.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica Torino

Data 16-04-2015
Pagina 5
Foglio 2 / 2

I TEMI

LE 500 ROSSE
Il car sharing di Enjoy avrà 400 auto costerà 25 centesimi al minuto e copre un'area cittadina di circa 45 chilometri quadrati, esclude per ora collina e precollina

SMART AZZURRE
Il "Car2Go" di Daimler è appena più caro (29 centesimi al minuto) ma copre un'area di Torino più ampia circa 60 chilometri quadrati compresa la precollina

VIA ROMA
I commercianti di via Roma ieri hanno criticato pesantemente l'assessore Lubatti (nella foto) per la sua decisione di chiudere per sempre l'arteria al traffico

TRAM 6
Dopodomani, vigilia della partenza dell'Ostensione sarà anche l'esordio della nuova linea di Tram 6 che attraverserà il centro storico da piazza Statuto a piazza Hermada

AUTO ELETTRICHE
La giunta comunale ha approvato una delibera dell'assessore Lubatti che rende gratuito il parcheggio nelle strisce blu alle auto elettriche

Torino
Rifiuti nocivi una discarica alle Molinette
Arrivano le 500 rosse di Enjoy il car sharing meno caro dei taxi
Padre fugge con il neonato di 15 giorni

La città che cambia
Quindici euro l'ora con le 500 rosse Il nuovo car sharing costa meno dei taxi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.